

DATO JUNI 2019

TIL DEN DET MÅTTE GJELDE.

#### KORT OM PLEXIDÉKK.

PLEXIDÉKK ER BASERT PÅ BINDEMIDDEL AV METYLMETAKRYLAT MMA PRODUSERT AV EVONIK OG BINDEMIDDELET DEGAROUTE. VED Å TILSETTE BENZYL PEROKSIDE STARTER EN POLYMERISERING (HERDING) OG VI FÅR PMMA, OGSÅ KJENT SOM PLEXIGLASS. PLEXIDÉKK HERDER PÅ 30-40 MINUTTER OG ER DERETTER KLART TIL BRUK. PLEXIDÉKK PRODUSERES I NORGE AV HARALD MATHISEN AS MED RÅVARER FRA TYSKLAND.

#### KVALITET, MILJØ OG KOSTNADER.

- FORVENTET HOLDBARHET ER MINIMUM 5 ÅR MEN SANNSYNLIG OVER 10 ÅR I SYKKELFELT OG 3 ÅR I TVERGÅENDE MED ÅDT PÅ 5000.
- 1,05 KG CO<sub>2</sub> UTSLIPP PR KVM. ( ASFALT 5,6 KG PR KVM)
- FRIKSJON MINIMUM 0,7 SRT ( SVV KRAV ER 0,6 PÅ VEIOPPMERKING) BELEGGET ER IKKE GLATT SELV NÅR DET ER VÅTT.
- STANDARD FARGE ER TRAFICK RED ( RAL 3013 ) ANDRE FARGER ER OGSÅ TILGJENGELIG.
- TÅLER VINTERDRIFT OG VEISALT MEGET GODT.
- PÅVIRKER IKKE LOKAL LUFT, VANN ELLER FAUNA NEGATIVT. LIFE CYCLE ASSESSMENT (LCA) SENDES PÅ FORESPØRSEL.
- SVÆRT LAVE VEDLIKEHOLDSKOSTNADER.
- MEGET GODE SYNLIGHET OGSÅ NÅR DET ER MØRKT OG VÅTT, SIGNAL EFFEKTEN ER MEGET GOD UNDER ALLE FORHOLD.
- FORDELER VI KOSTNADENE PÅ FORVENTET HOLDBARHET VIL KOSTNADENE KUN VÆRE PÅ 35-50 KR PR KVM PR ÅR I SYKKELFELT.
- SVÆRT LAVE VEDLIKEHOLDSKOSTNADER VED GRAVING ELLER ANDRE MEKANISKE SKADER.

#### REFERANSER I NORGE.

I 2016 INSTALLERTE VI CA. 5000 KVM PLEXIDÉKK I HHV. OSLO, LILLESTRØM, TRONDHEIM OG ARENDAL. SÅ LANGT I JUNI 2019 DET IKKE BEHOV FOR VEDLIKEHOLD OG PLEXIDÉKK FREMSTÅR FORTSATT SOM HELT OG FINN UTEN AT FARGEN HAR FALMET.

#### TILLEGGSSINFORMASJON.

VED HØY ANDEL BILER MED PIGGDEKK OG MYE SVING OVER BELEGGET VIL HOLDBARHETEN REDUSERES. ETT ARBEIDSLAG PÅ 4-5 PERSONER INSTALLERER 800-1000 KVM PÅ ETT SKIFT PÅ 8 -10 TIMER VED SAMMENHENGENDE SYKKELFELT. DET ER IKKE NØDVENDIG MED STORE ANLEGGSMASKINER OG ARBEIDET VIL IKKE SKAPE STØY OG ER GENERELT TIL SVÆRT LITEN SJENANSE OG HINDER FOR ØVRIGE BRUKERE AV VEIEN. PLEXIDÉKK HERDER PÅ 30-40 MINUTTER SLIK AT DET KUN ER BEHOV FOR Å SIKRE CA. 150 METER AV ARBEIDSSTEDET AV GANGEN. VED F.EKS. GRAVEARBEID OG VEDLIKEHOLD OG DET ER NØDVENDIG Å LEGGE NYTT BELEGG ER KOSTANDENE SMÅ.

VED Å LEGGE PLEXIDÉKK PÅ ASFALT VIL VI OGSÅ FORLENDE ASFALTENS LEVETID, NOE SOM VIL PÅVIRKE CO<sub>2</sub> UTSLIPP OG ØKONOMI POSITIVT.

VED VESENTLIG LAVERE HOLDBARHET ENN BESKREVET INNRØMMER VI REDUKSJON I RÅVAREKOSTNADEN PÅ LEVERTE VARER ELLER REDUKSJON I PRIS FOR NYE RÅVARER FOR VEDLIKEHOLD.

VED TVERRGÅENDE OMRÅDER ANBEFALER VI AT DET LEGGER 3 LAG SYSTEM.

SE OGSÅ FORVALTNING, DRIFT OG VEDLIKEHOLD. ( FDV)